

第五級示例

甲部 (44分)

1. 免費物品必定是免費的。你同意嗎？試加解釋。 (3分)

同意。因免費物品不涉及稀少性，不論形成及使用都不涉及機會成本，而數量亦能滿足所有人的欲望，因而不會有人願意支付金錢去得到免費物品。(因此人們不需要透過競爭去獲得免費物品)

2. 某連鎖中菜餐館開設了一家餅店。

- (a) 解釋上述情況屬於哪種類型的擴張。 (2分)
(b) 列出上述擴張的兩個可能動機。 (2分)
(c) 在增設十家餐館後，該廠商發現平均成本下降了。舉出兩個可能原因。 (2分)

a. 側向擴張。中菜餐館與餅店是有關聯但不涉及競爭的廠商。

b. 1. 享有規模經濟。

2. 分散投資風險。

c. 1. 享有採購規模經濟。

2. 享有銷售規模經濟。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

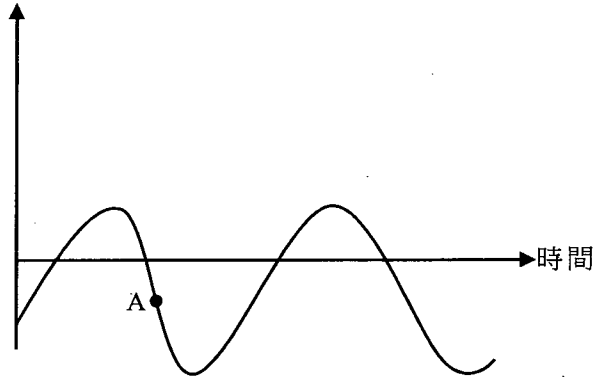
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

3. 以下是某國的本地生產總值(GDP)資料。

實質本地生產總值增長率



- (a) 指出A點所在位置屬於經濟周期的哪個時期。 (1分)
- (b) 除了失業率上升外，列出在A點會出現的**兩個**一般經濟現象。 (2分)
- (c) 舉出失業對社會造成的**兩種**損失。 (2分)

a. 衰退

b. 1. 消費及投資下降

2. 通脹率下降

c. 1. 總產出下降

2. 犯罪率上升

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

4. 細閱以下有關某經濟的資料。

年份	消費物價指數(CPI)
2018	110
2019	117

- (a) 計算 2019 年的通脹率。 (1分)
- (b) 解釋以消費物價指數和以本地生產總值平減指數去量度物價水平轉變的一項不同之處。 (2分)
- (c) 「中央銀行在公開市場持續購入政府債券是該經濟出現通脹的成因。」參考古典貨幣數量理論，論證這陳述。 (4分)

a. 2019年的通脹率 = $\frac{117-110}{110} \times 100\%$
= 6.36%

b. 消費物價指數的權數每五年更新一次，而本地生產總值平減指數的權數每年更新一次。

c. $MV = PY$

M = 貨幣供應

V = 貨幣流通速度

P = 物價水平

Y = 實質產出

假設 V, Y 不變

中央銀行在公開市場持續購入政府債券令貨幣供應^{持續}上升，
在長期，V 和 Y 不變，因此貨幣供應上升導致物價水平同方向
同比例上升，引致通脹。
(持續) (總貨幣供應)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

5. (a) 持有貨幣的機會成本是什麼？試加解釋。 (2分)

(b) 彼德欠瑪莉\$100，而他的錢包內並無現金。他向瑪莉提議用某連鎖超市發出的現金券（面值\$100）還債。舉出兩個經濟理由解釋為什麼瑪莉會拒絕接受該現金券作為彼德的還款。 (4分)

a. 持有貨幣的機會成本是持有債券的名義利率，當持有貨幣，該貨幣則不能用於購買債券，令貨幣持有人放棄持有債券的回報。

b. 1. 現金券不是被普遍接受的交易媒介。現金券只能使用在某連鎖超市，而現金不是。

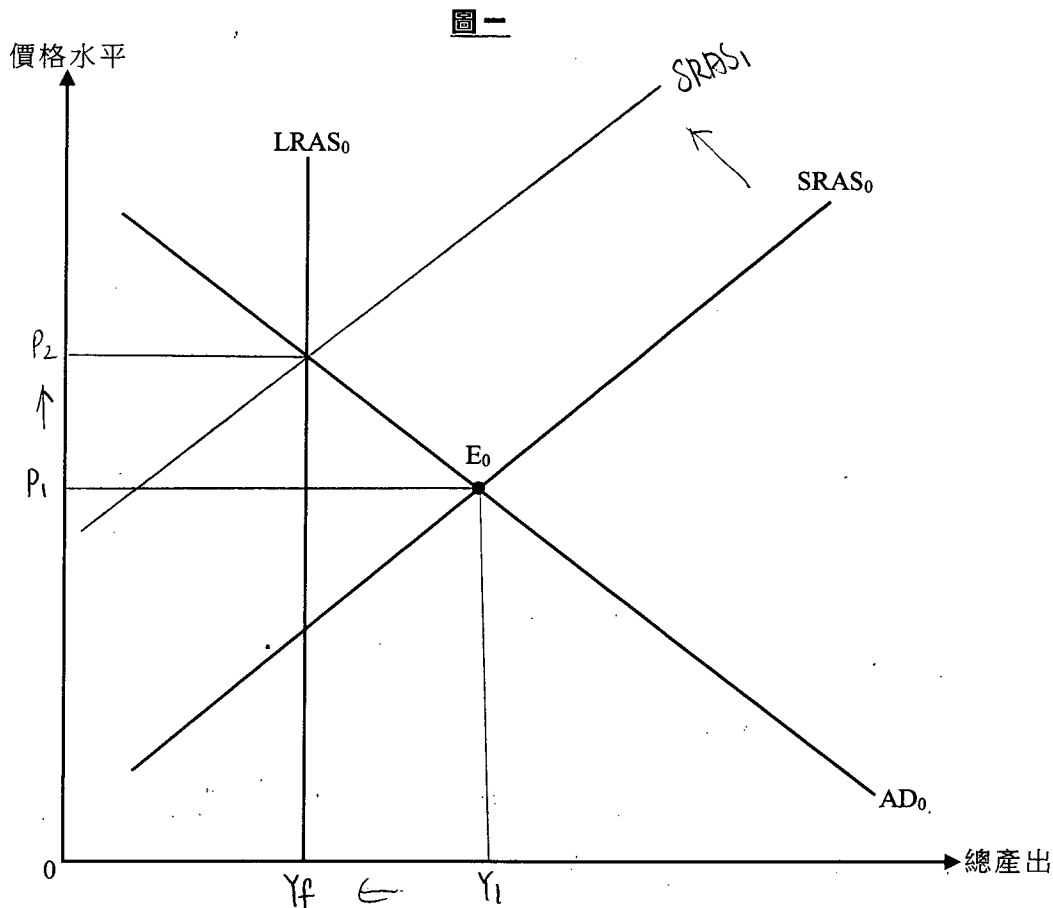
2. 現金券的限制較現金多。例如現金券只能在某特定時間內使用，而現金不是。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

6. 參考圖一。



假設某經濟原初在 E_0 運作。以圖一輔助，解釋市場力量在長期如何可以令總產出水平回復至充分就業產出水平。(5分)

由於短期均衡產出水平 Y_1 大於充分就業水平 Y_f ，出現通脹差距。導致生產要素市場供不應求，令生產要素市場價格有上調的壓力，令生產成本上升，短期總供應由 $SRAS_0$ 下降至 $SRAS_1$ ，物價水平由 P_1 上升至 P_2 ，產出水平由 Y_1 下降並回到充分就業水平 Y_f 。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

7. 假設甲、乙兩國每單位資源的產出如下：

	玩具(單位)	或	汽車(單位)
甲國	10		10
乙國	20		10

- (a) 乙國會根據其比較優勢出口哪種物品？試加解釋。 (3分)
- (b) 假設甲國和乙國進行貿易，交換比率是3單位的玩具可換取4單位的汽車。每交易1單位玩具的運輸費用是0.2單位汽車，而運費是由兩國平均分擔。計算乙國每單位出口的獲益。列示你的計算。 (3分)

設玩具 = T, 汽車 = C.

a. 甲國: $1T = 1C$

乙國: $1T = 0.5C$

乙國會出口玩具。因乙國生產一單位玩具的機會成本 (0.5C) 比甲國 (1C) 低。

b. 交換比率: $5T = 4C$

$1T = 0.8C$

乙國每單位出口獲益: $0.8 - 0.1 - 0.5$
 $= 0.2$ 單位汽車.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

8. 細閱以下甲國銀行系統的資產負債表。

資產(百萬元)		負債(百萬元)	
儲備	1000	存款	4000
貸款	3000		

假設公眾總是持有 800 百萬元現金，而銀行系統並沒有超額儲備。

- (a) 找出甲國的貨幣基礎和貨幣供應。 (2分)
- (b) 假設有廠商從銀行系統提取 700 百萬元並將整筆款項匯出海外。
- (i) 找出甲國貨幣基礎的轉變。 (1分)
- (ii) 計算甲國貨幣供應的最大可能轉變。列示你的計算。 (3分)

a. 貨幣基礎 = $800 + 1000 = 1800$ 百萬元

貨幣供應 = $800 + 4000 = 4800$ 百萬元

b. (i). 甲國貨幣基礎轉變 = $(800 + 1000 - 700) - 1800 = -700$ 百萬元

(ii). 法定儲備比率 = $\frac{1000}{4000} \times 100\% = 25\%$

甲國貨幣供應的最大可能轉變：

$$(800 - 800) + [(1000 - 700) \times 25\% - 4000]$$

$$= 0 - 2800$$

$$= -2800 \text{ 百萬元}$$

∴ 甲國貨幣供應的最大可能轉變是下降 2800 百萬元。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

甲部完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

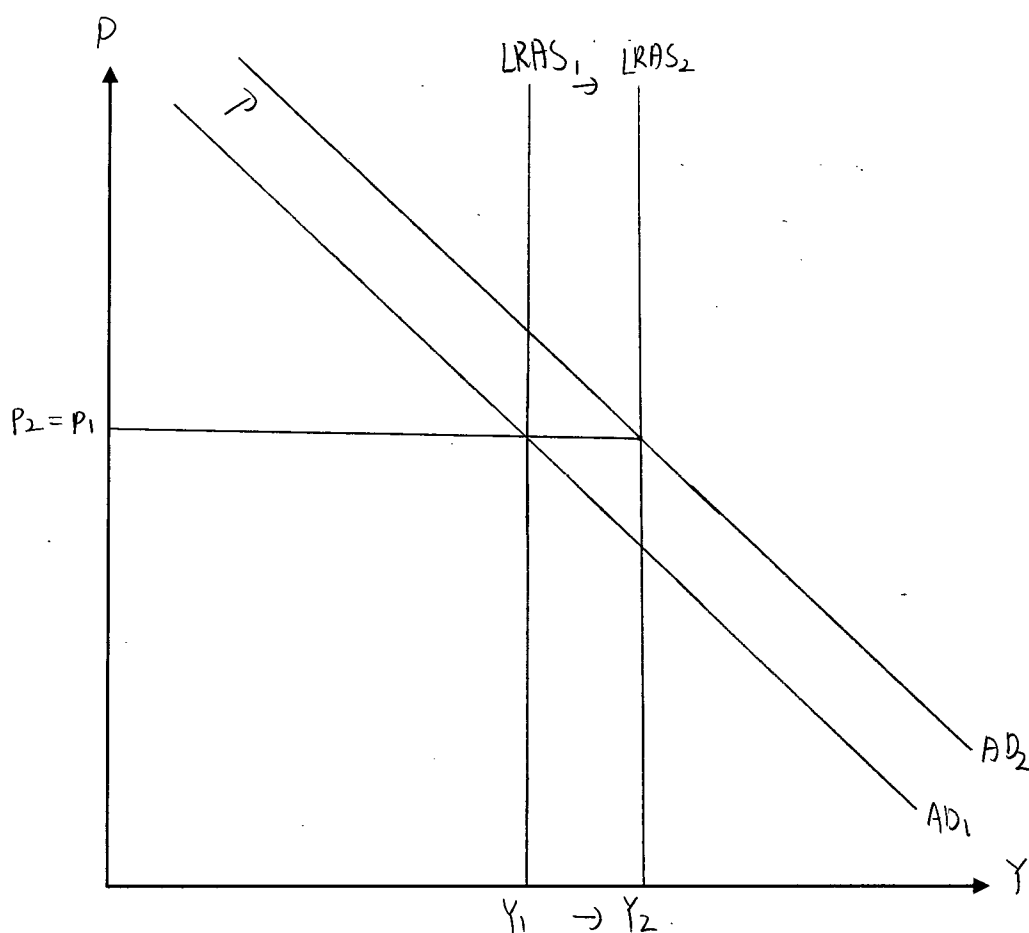
乙部 (60分)

9. 海洋公園和香港迪士尼樂園是香港兩大主題公園。

(a) 香港的主題公園行業屬於哪種市場結構？列出這種市場結構的**兩項**特徵。 (3分)

海洋公園首家酒店已於2018年開業，而第二家酒店及水上樂園預計在2021年前開幕。人們預期這基建發展能吸引更多旅客延長留港時間。

(b) 假設其他因素不變，這基建發展對香港未來的總需求和長期總供應有何影響？對總產出又有何影響？以圖輔助，解釋你的答案。 (8分)



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- (c) 為了基建發展的融資，有人建議海洋公園可以在股票市場上市，並發行股票集資以代替向銀行借款。舉出發行股票集資勝於向銀行借款的兩個優點。 (2分)
- (d) 海洋公園的基建發展對香港2019年本地生產總值的貢獻可少於已在這兩家酒店及水上樂園的投資總金額。提出兩項理由，解釋為什麼這陳述可能正確。 (4分)

a. 寫頭壟斷。

1. 出售異質產品。
2. 是尋價者。

b. 人們預計這基建發展能吸引更多旅客延長在港時間，令服務出口上升，淨出口上升，出口上升，總需求由 AD_1 上升至 AD_2 。而同時因香港基建數量上升，導致長期總供應由 $LRAS_1$ 上升至 $LRAS_2$ 。若總需求的增幅相等於長期總供應的增幅，物價水平維持在 P_1 不變，總產出由 Y_1 上升至 Y_2 。
(香港的就業機會增加，令就業人口增加)

- c. 1. 以股票集資只需在公司有利潤的時候向股東派發股息，而向銀行借款不論有否利潤時仍須還款。
2. 向銀行借款須加附利息償還，而發行股票不用。

- d. 1. 因興建基建時可能用到^(2018年)存貨，存貨是不計算在^(2018年)2019年^{本地}生產總值之中。
2. 因興建基建時使用到進口原材料，而進口原材料價值不計算在香港GDP之中。

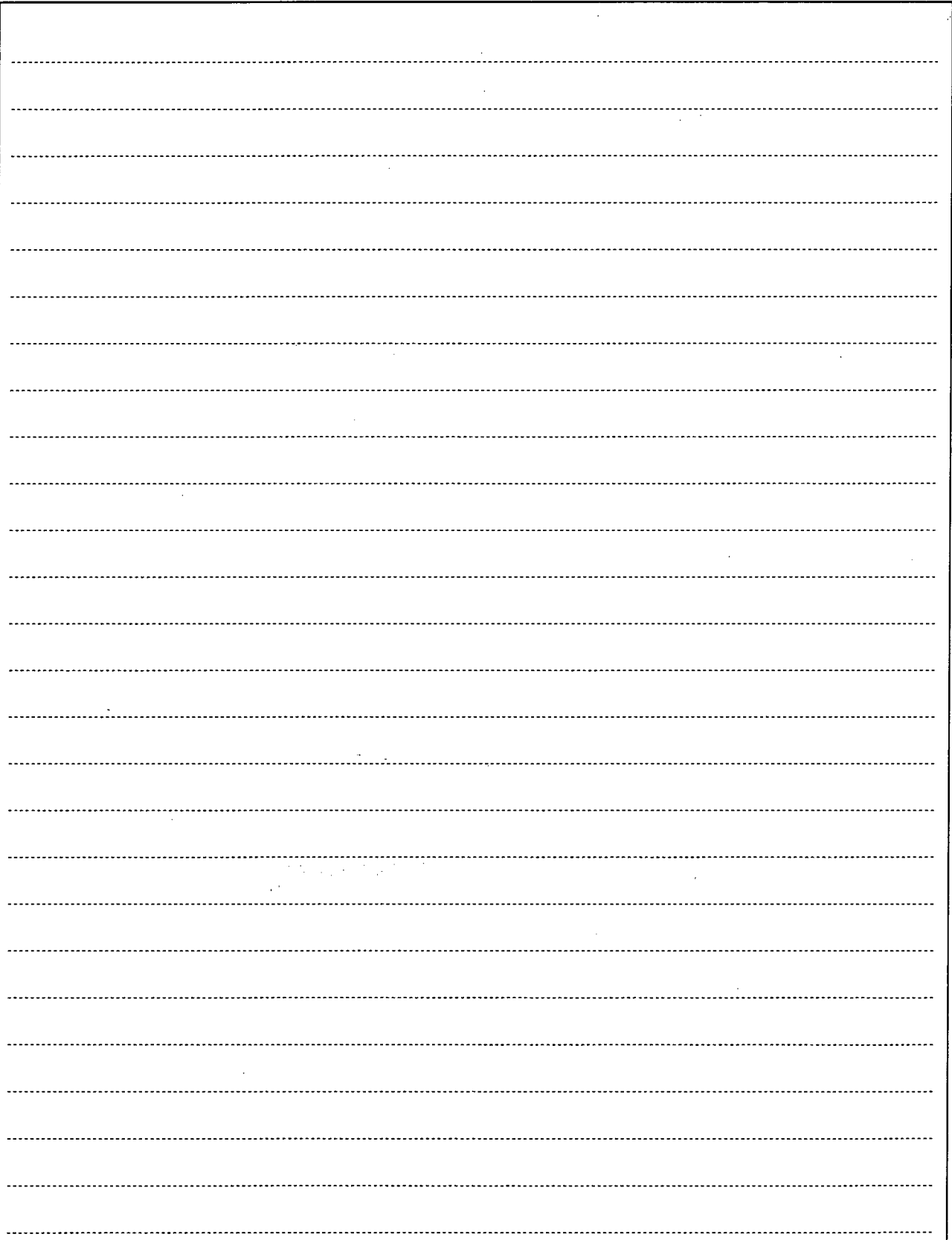
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

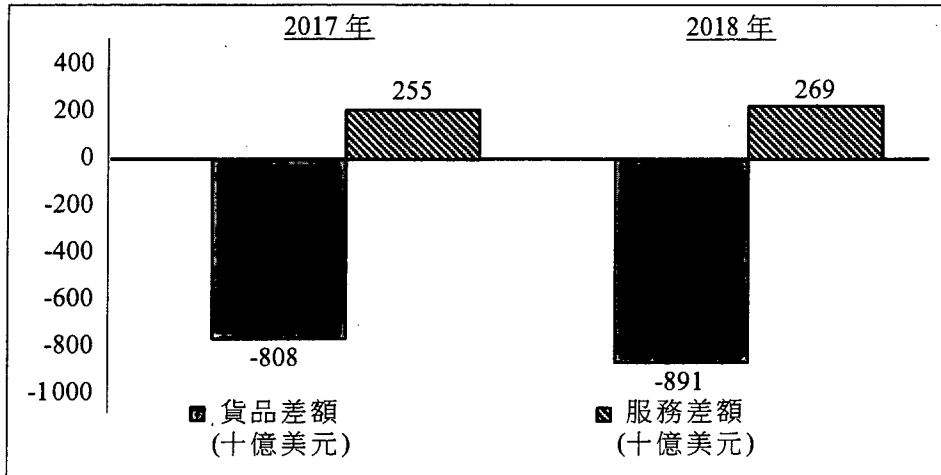
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

10. 以下資料顯示美國在2017年及2018年的經常帳數據。



(a) (i) 描述在以上資料中，美國經常帳數據的轉變。 (2分)

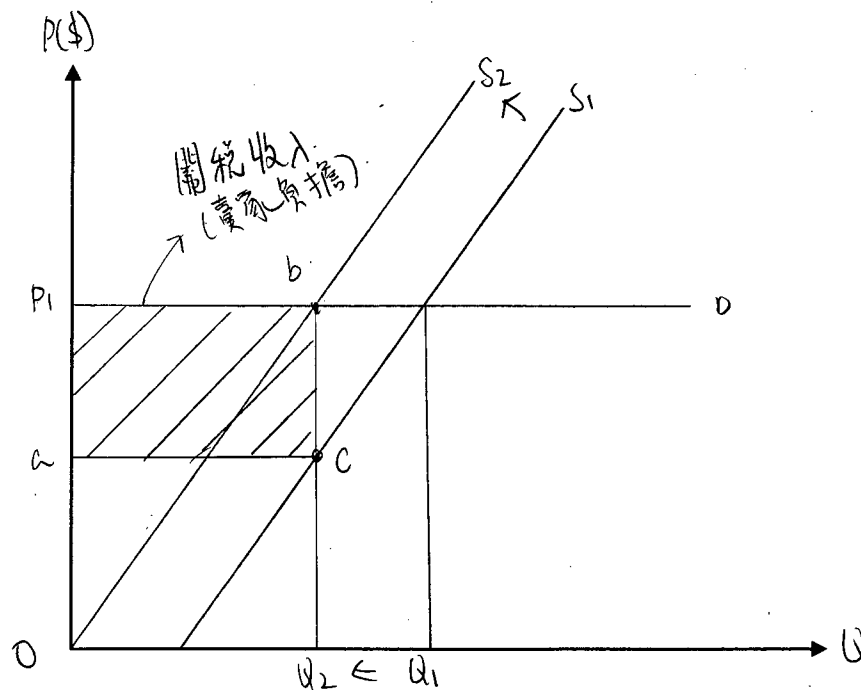
(ii) 「根據以上資料，我們可以得出以下結論：美國2018年經常帳赤字必然增加。」你同意嗎？試加解釋。 (2分)

美國總統特朗普曾指徵收關稅只會增加美國政府收入，而美國消費者毋須為進口貨品支付更多金錢。

(b) (i) 以一幅供需圖輔助，解釋在一個極端情況下，消費者毋須承擔徵收關稅後帶來的稅項負擔。 (4分)

(為簡化情況，假設關稅為從量。)

(ii) 在同一幅圖上標示關稅收入 (即賣家負擔)。 (1分)

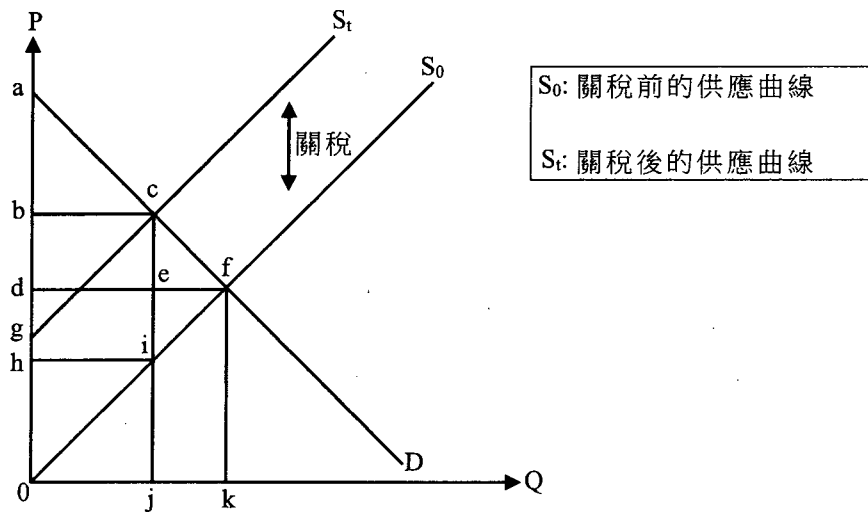


寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(c) 經濟學家認為關稅可能損害消費者及生產者。



參考以上供需圖，完成下表。

(3分)

	關稅前	關稅後
消費者盈餘	面積 adf	面積 abc
生產者盈餘	面積 dfo	面積 hio

(d) 美國政府可以實施配額限制進口。從美國政府的角度，舉出採用關稅而非配額以限制進口的一項優點和一項缺點。(2分)

數據

a. (i) 美國經常帳下降。由 -553 下降至 -622 十億美元。

(ii) 不同意。因經常帳由四部分組成，貨品差額，服務差額，經常轉移差額及收益差額。若經常轉移及收益的差額大於 -622 十億美元，美國 2018 年經常帳赤字下降。

b. (i) 徵收關稅令生產成本上升，供應由 S_1 下降至 S_2 。當需求彈性屬完全彈性需求，價格維持在 P_1 不變，而交易量由 Q_1 下降至 Q_2 。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

S↓ - P↑
- Q↓

D↑ -

d. 缺點：在需求上升時，需求的增幅大於因關稅而導致的供應減幅，進口量仍然會上升。但實施配額則不會令進口量上升，即使需求同時上升，只會維持在配額數量。

優點：政府可通過關稅限制進口時收取關稅費用，因物品進口需支付關稅，令政府關稅稅收上升。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

11. 在繁忙時間，香港海底隧道的交通擠塞問題嚴重。為了簡化情況，以下討論只聚焦於香港的兩條海底隧道：紅磡海底隧道(紅隧CHT)及西區海底隧道(西隧WHC)。

資料A：現時私家車的隧道收費

紅隧(由政府擁有)	\$20
西隧(由私人公司擁有)	\$75

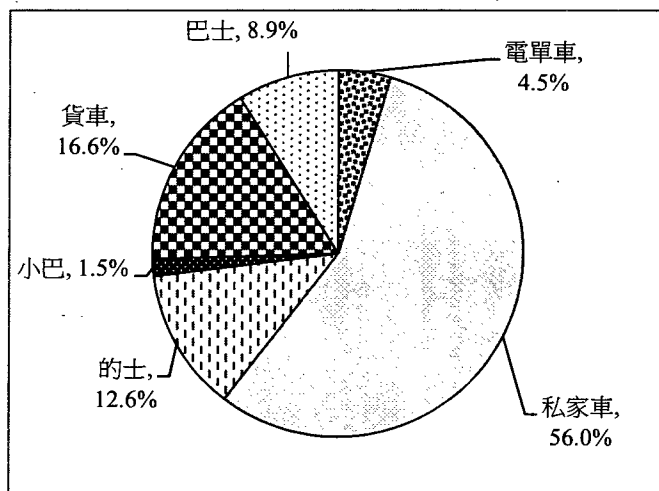
資料B：兩條隧道於繁忙時間的交通資訊

	每小時設計流量	每小時實際數量	車龍長度
紅隧	2600 (輛)	4400-4600 (輛)	1500-3000 (米)
西隧	4200 (輛)	3600-3800 (輛)	0 (米)

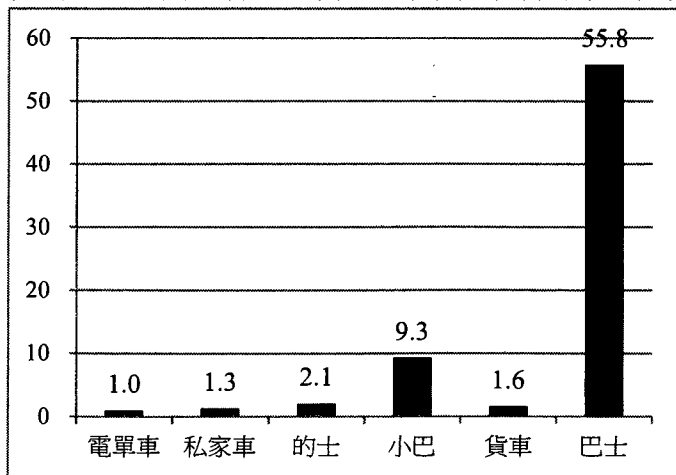
資料C：一則交通擠塞報告的撮要

交通擠塞不僅影響個別司機，更對整體社會造成不便。擠塞除了會浪費時間外，人們還需要預留額外的出行時間以應付行車時間的不確定性。擠塞時車輛時走時停，消耗更多燃料，令其總運作成本增加。

資料D：繁忙時間過海車輛的百分率(按車輛種類劃分)



資料E：在繁忙時間，每輛過海車輛承載的平均人數





寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

資料F：對香港過海交通的意見

<p>一位政客</p> 	<p>每位市民都要過海，提高隧道收費會影響所有人，尤其是低收入人士。</p>
<p>一位政府官員</p> 	<p>我們不能低估與西隧商討調整隧道費的難度。政府無權反對西隧釐訂的收費。</p>
<p>一位環保人士</p> 	<p>紓緩過海隧道交通擠塞只是踏出一小步。問題的根源在於香港車輛太多了。</p>
<p>一位的士司機</p> 	<p>將車輛分流至未被充分利用的西隧，能讓所有道路使用者得益。的士司機亦可以多做生意。</p>

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- (a) 參考資料A，舉出由私人公司而非由政府提供過海服務的一項優點和一項缺點。(2分)
- (b) 參考資料B，以一幅供需圖輔助，解釋紅隧(CHT)於繁忙時間出現的現象。(4分)
- (c) 參考資料C。
- (i) 以一個例子解釋交通擠塞期間為什麼可能出現私人成本與社會成本分歧的情況。(3分)
- (ii) 解釋為什麼(i)部的情況可能導致缺乏效率。(2分)
- (d) 根據資料D及資料E，解釋為什麼私家車可被視為海底隧道交通擠塞的其中一個主要源頭。(2分)
(假設每日繁忙時間使用海底隧道的人數是固定的。)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

考生須以短文形式回答(e)部。評分準則包括運用資料及經濟理論、內容切題、鋪排合乎邏輯以及表達清晰。

(e) 假設現有以下兩項調整過海隧道收費的建議，以紓緩擠塞問題：

建議I	政府將紅隧(CHT)對私家車的收費提高至\$75。
建議II	將西隧(WHC)對私家車的收費減低至\$20。

參考以上各項資料並就你對經濟學的認識，討論以下每組持份者會偏好哪項建議(建議I或II)：

- 西隧公司的擁有者
- 關注本港市民收入不均的政客
- 關注政府收入及／或支出的政府經濟師
- 另外一組持份者

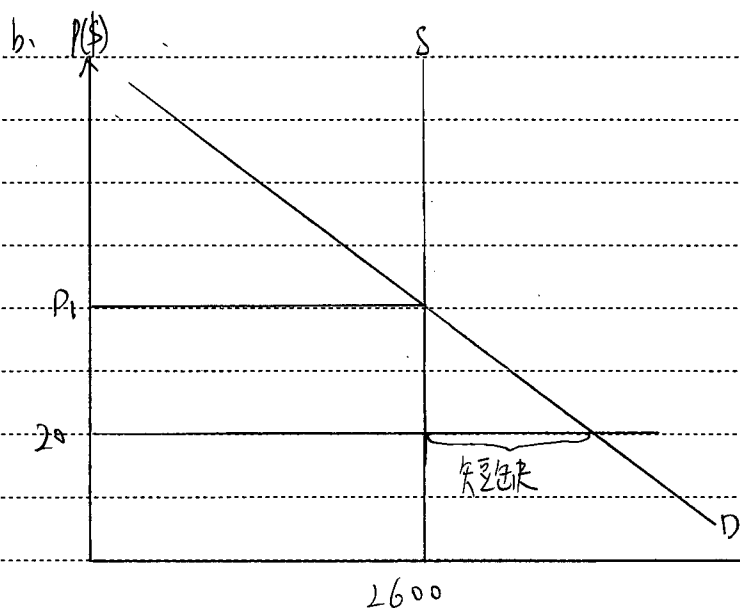
(提示：你可討論為什麼某組持份者偏好某項建議，或為什麼該組持份者並不偏好另一建議。)

(14分)

(f) 除了調整隧道收費外，提出一項建議以紓緩交通擠塞的問題，並簡單解釋你的建議如何運作。(2分)

a. 優點：由於價格比較昂貴，令需求量較紅隧少，沒有交通擠塞問題。

缺點：私人公司提供過海服務的價格比政府提供較昂貴。



答：由於紅隧的價格較低於均衡價格 P_1 ，故交易量 2600 底下，在繁忙時間下，需求量達致 4400 至 4600 輛車，需求量大於供應量 2600 輛，導致出現供不應求現象，形成短缺、形成車龍。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

c. (i). 交通擁塞期間，令經過紅隧的市民等待時間變長，令車輛時走時停，消耗更多燃料，令環境下的燃料消耗更快速，更多，而沒有人向社會上其他燃料，導致社會成本大於私人成本，形成負界外影響。(使用者賠償)

(ii). 在交通擁塞的情況下，燃料資源數目急速下降，在此情況下，邊際社會成本大於邊際社會得益，形成生產過剩的淨損失。

d. 因資料 D 顯示，私家車的數量佔過海車輛高於一半，而同時資料 E 顯示，私家車平均承載人數只有 1.3 人。導致私家車的人均擁塞時間增加。

e. 西隧公司持有人

他更偏好建議 I。由於西隧及紅隧屬代替品，紅隧對私家車的價格提高令私家車車主對西隧的需求上升，而西隧價格持續維持在 \$75，但私家車車主對西隧的需求量上升，令總收入上升。(西隧公司)

關注本港市民收入不均的政策

他更偏好建議 II。首先，私家車車主普遍都不屬於低收入人士，建議 II 中將私家車在西隧價格下降令一些高收入人士的可支配收入上升。但他們明明有能力負擔西隧 \$75 的價格。在建議 II 之下，富人的收入上升，窮人的收入不變，導致本港市民的收入不均拉闊。因此他更不偏好建議 II。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

關注政府收入或支出的政府經濟師

他更偏好建議工。資料F顯示，政府官員稱政府無權及對西隧的訂價。因此建議工上，政府必須使用更加的人力物力來向西隧公司商討，導致成本增加，支出上升，相反建議工只需由政府自行決定，成本相較低。

低收入人士

他們更偏好建議工。首先，低收入人士普遍出行多以公共交通工具，在建議工之下，紅隧收費改變並不影響他們的支出，因公共交通工具在紅隧過海的價格沒有改變，而且同時因私家車在紅隧收費上升及私家車被分流到西隧，改善紅隧的交通擠塞問題，令低收入人士的出行時間減少。

f. 擴大原有隧道面積及設計流量。

因設計流量上升，令供應上升，在月一價格水平下，需求量與供應量差距下降，有助改善交通擠塞。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

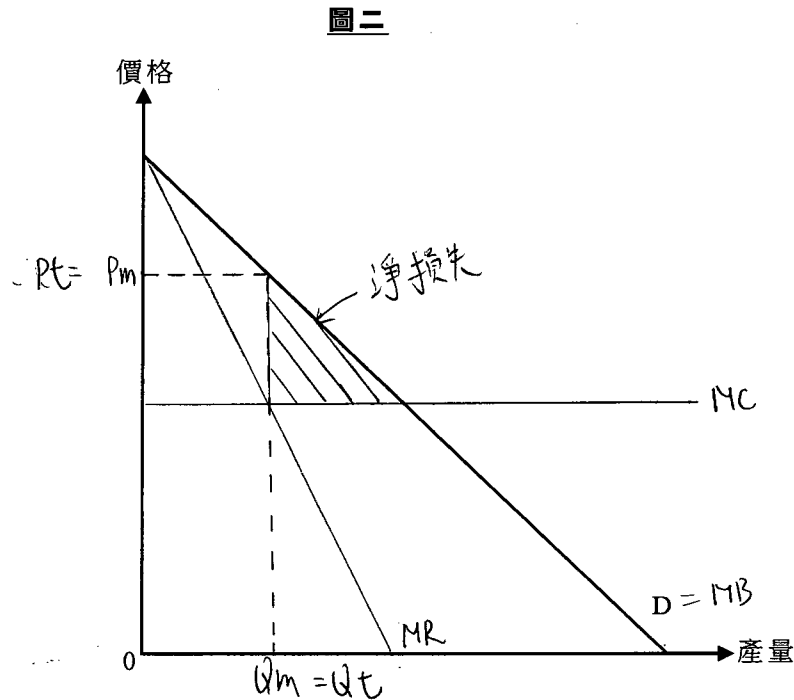
乙部完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

丙部 (16 分) 選答一題。

12. ABC 電力有限公司是甲國唯一的電力供應商。它採用單一訂價。

- (a) 若邊際成本是固定的，解釋ABC電力有限公司的利潤極大化產量是如何決定的。在圖二標示其產量(Q_M)、價格(P_M)及效率損失。(5分)



- (b) 假設政府對ABC電力有限公司開徵一項定額稅，不論生產數量是多少，稅款金額均固定。(假設該稅款金額小於利潤。)
- (i) 在圖二標示稅後利潤極大化產量(Q_i)及價格(P_i)。(2分)
- (ii) 解釋經濟效率會否因該稅項而變差。(2分)
- (c) ABC電力有限公司就每單位用電向市區用戶收取\$1，向郊區用戶收取\$1.5。寫出價格分歧的定義，並解釋為什麼這種價格安排可能**不是**價格分歧。(3分)

ABC電力有限公司計劃在郊區安裝新的供電器材，並邀請器材供應商投標爭取合約。有人發現某地區的兩家器材供應商協議輪流中標。

- (d) (i) 上述個案會構成哪種反競爭行為？若上述個案在香港發生，這違反了競爭條例中的哪項行為守則？(2分)
- (ii) 舉出以上行為對ABC電力有限公司的**兩種**損害。(2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- a. 利潤極大化產量及價格定於邊際收入等於邊際成本水平。
- b. 否。固定額稅是一項固定成本，不會隨產量改變而改變，因而不會影響邊際成本。邊際成本不變，經濟效率不變。
- c. 當中提供電力服務可能存在成本差異，例如供電到郊區需要更多的人員或接駁電線的成本較高。等到供電到郊區較市區昂貴。
- d. (i). 圍標。違反第一行為守則。
- (ii). 1. ABC電力有限公司的選擇減少。
2. ABC電力有限公司要以較昂貴的價格購買供電器材。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



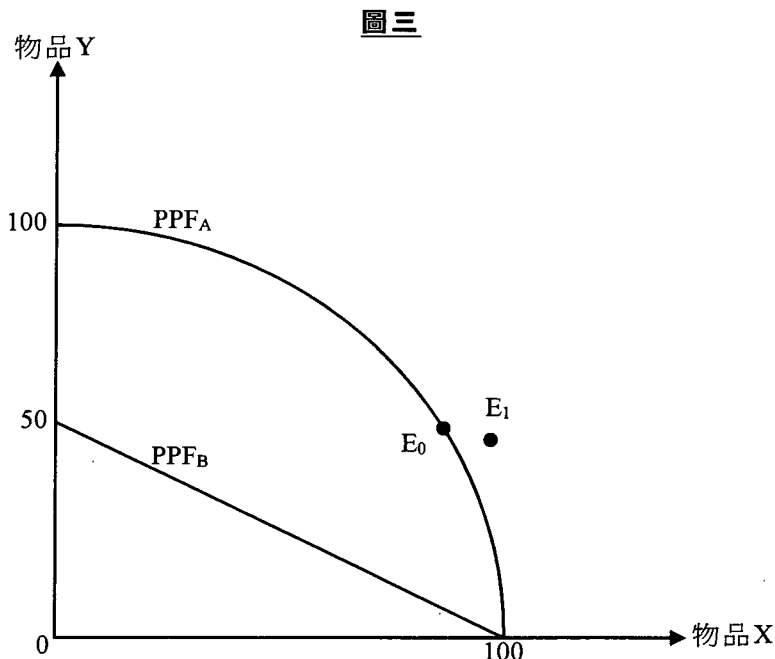
A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

13. 參考圖三。PPF_A及PPF_B分別是甲國和乙國的生產可能線。E₀是甲國在沒有貿易時的消費點。



在E₀，假設甲國每單位的物品X，其本地生產成本是1.5單位的物品Y。

- (a) 參考甲國和乙國的本地生產成本，解釋哪國會專門化生產物品X。 (3分)

- (b) 甲國和乙國進行貿易後，甲國的消費點是E₁。

在圖三標示以下各項：

- (i) 甲國的消費可能線(CPF_A) (提示：CPF_A應穿過E₁)

- (ii) 甲國貿易後的生產點(A_T)；並以貿易比率為依據，解釋你的答案

- (iii) 乙國貿易後的消費可能線(CPF_B)及生產點(B_T)

(5分)

- (c) 假設乙國採用人工智能技術生產物品Y，令該物品的生產力提高一倍。

- (i) 解釋你在(a)部的答案會否受上述改變影響。 (2分)

- (ii) 提出**兩項**理由，解釋為什麼採用人工智能技術可刺激乙國經濟發展。 (4分)

- (iii) 除採用人工智能技術外，列出**兩項**可刺激經濟增長的因素。 (2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。