

# 第一級示例

## 甲部 (44分)

1. 免費物品必定是免費的。你同意嗎？試加解釋。 (3分)

我同意，因為免費物品的定義是不涉及成本，人們不會為些物品而競爭，人們不想要更多這項物品，以及物品的供給大於人們的需求，例子有空氣。

2. 某連鎖中菜餐館開設了一家餅店。

(a) 解釋上述情況屬於哪種類型的擴張。 (2分)

(b) 列出上述擴張的兩個可能動機。 (2分)

(c) 在增設十家餐館後，該廠商發現平均成本下降了。舉出兩個可能原因。 (2分)

(a) 橫向擴張

(b) 首先是擴張企業規模提升知名度。

其次是增加企業在餐飲業的市場佔有率，減低競爭。

(c) 首先企業規模因擴張而提升，可能達至規模經濟，替多家餐館購買材料的，因購買數量提升而可能獲折扣，所以平均成本下降。

其次，因增設十家餐館提升的企業規模，從而提升知名度，因此可能節省了宣傳費用，可一次代替多家餐館宣傳，所以平均成本下降。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

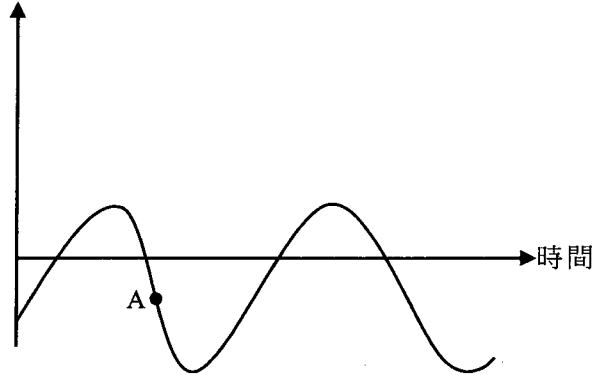
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

3. 以下是某國的本地生產總值(GDP)資料。

實質本地生產總值增長率



- (a) 指出A點所在位置屬於經濟周期的哪個時期。 (1分)
- (b) 除了失業率上升外，列出在A點會出現的**兩個**一般經濟現象。 (2分)
- (c) 舉出失業對社會造成的**兩種**損失。 (2分)

(a) 屬縮短時期

(b) 物價上升，使人們不願消費，消費力下降。

產生指數下降

(c) 失業人數增加，使勞動力下降，GDP下降

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

4. 細閱以下有關某經濟的資料。

年份	消費物價指數(CPI)
2018	110
2019	117

- (a) 計算 2019 年的通脹率。 (1 分)
- (b) 解釋以消費物價指數和以本地生產總值平減指數去量度物價水平轉變的**一項**不同之處。 (2 分)
- (c) 「中央銀行在公開市場持續購入政府債券是該經濟出現通脹的成因。」參考古典貨幣數量理論，論證這陳述。 (4 分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

5. (a) 持有貨幣的機會成本是什麼？試加解釋。 (2分)

(b) 彼德欠瑪莉\$100，而他的錢包內並無現金。他向瑪莉提議用某連鎖超市發出的現金券（面值\$100）還債。舉出兩個經濟理由解釋為什麼瑪莉會拒絕接受該現金券作為彼德的還款。 (4分)

(a) 持有貨幣的機會成本是放棄借出貨幣收取利息，機會成本指放棄選項最高價值的一項。

(b) 因超市現金券只在超市使用，並不通用，而不被當作貨幣，因此瑪莉拒絕接受。  
另外，現金券有使用期限限制，因此價值較同樣面值的現金低，因此瑪莉不接受。

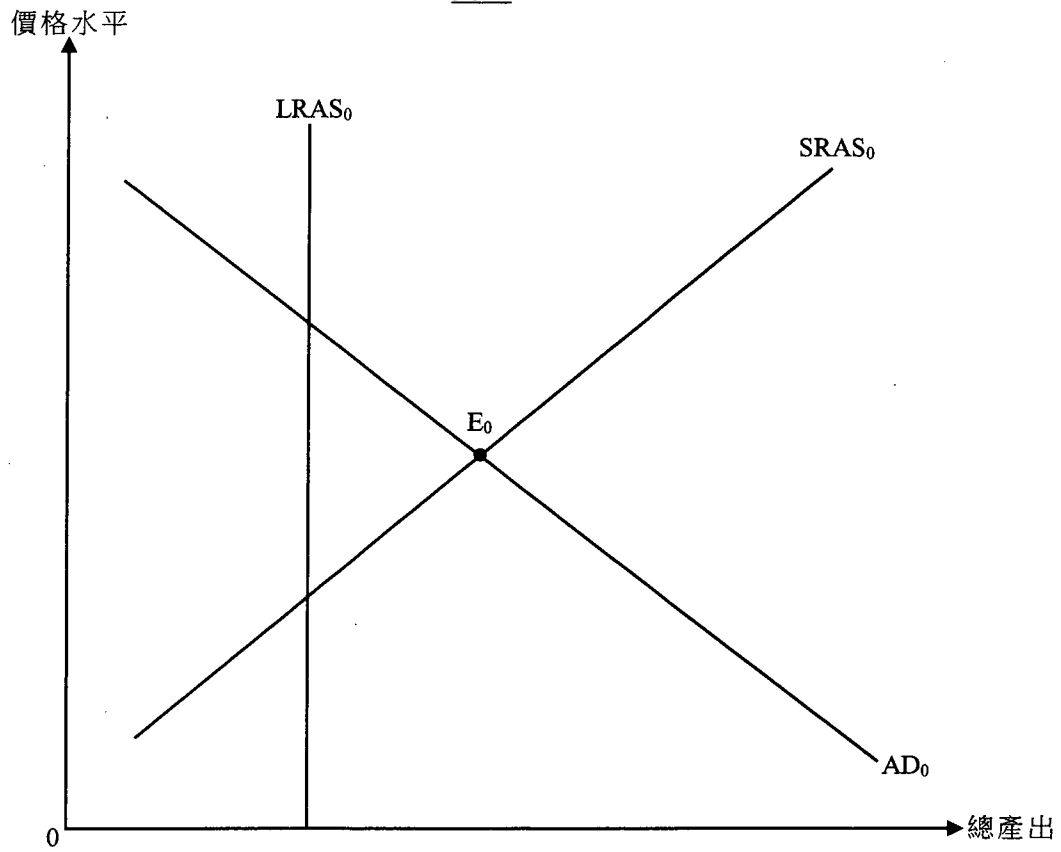
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

6. 參考圖一。

圖一



假設某經濟原初在  $E_0$  運作。以圖一輔助，解釋市場力量在長期如何可以令總產出水平回復至充分就業產出水平。(5分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

7. 假設甲、乙兩國每單位資源的產出如下：

	玩具(單位)	或	汽車(單位)
甲國	10		10
乙國	20		10

- (a) 乙國會根據其比較優勢出口哪種物品？試加解釋。(3分)
- (b) 假設甲國和乙國進行貿易，交換比率是5單位的玩具可換取4單位的汽車。每交易1單位玩具的運輸費用是0.2單位汽車，而運費是由兩國平均分擔。計算乙國每單位出口的獲益。列示你的計算。(3分)

(a) : 乙國在玩具上有比較優勢，因此會出口玩具。在每單位資源下，乙國可比甲國生產多10個單位的玩具，即平均成本較低。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

8. 細閱以下甲國銀行系統的資產負債表。

資產(百萬元)		負債(百萬元)	
儲備	1000	存款	4000
貸款	3000		

假設公眾總是持有 800 百萬元現金，而銀行系統並沒持有超額儲備。

- (a) 找出甲國的貨幣基礎和貨幣供應。 (2分)
- (b) 假設有廠商從銀行系統提取 700 百萬元並將整筆款項匯出海外。
- (i) 找出甲國貨幣基礎的轉變。 (1分)
- (ii) 計算甲國貨幣供應的最大可能轉變。列示你的計算。 (3分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

甲部完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

**乙部 (60分)**

9. 海洋公園和香港迪士尼樂園是香港兩大主題公園。

(a) 香港的主題公園行業屬於哪種市場結構？列出這種市場結構的**兩項**特徵。 (3分)

海洋公園首家酒店已於2018年開業，而第二家酒店及水上樂園預計在2021年前開幕。人們預期這基建發展能吸引更多旅客延長留港時間。

(b) 假設其他因素不變，這基建發展對香港未來的總需求和長期總供應有何影響？對總產出又有何影響？以圖輔助，解釋你的答案。 (8分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



(c) 為了基建發展的融資，有人建議海洋公園可以在股票市場上市，並發行股票集資以代替向銀行借款。舉出發行股票集資勝於向銀行借款的**兩個**優點。 (2分)

(d) 海洋公園的基建發展對香港2019年本地生產總值的貢獻可少於已在這兩家酒店及水上樂園的投資總金額。提出**兩項**理由，解釋為什麼這陳述可能正確。 (4分)

(a) 海洋公園是公營公司，公營公司可獲的資金由政府提供，因此較其他經營私人業務的籌集資金，為外公營公司是受政府監管。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

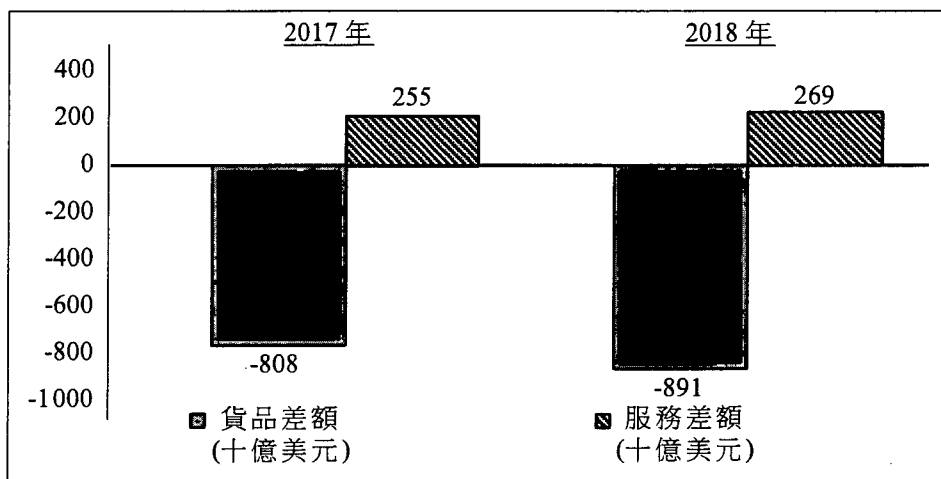
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with horizontal dashed lines for writing, intended for student answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

10. 以下資料顯示美國在2017年及2018年的經常帳數據。



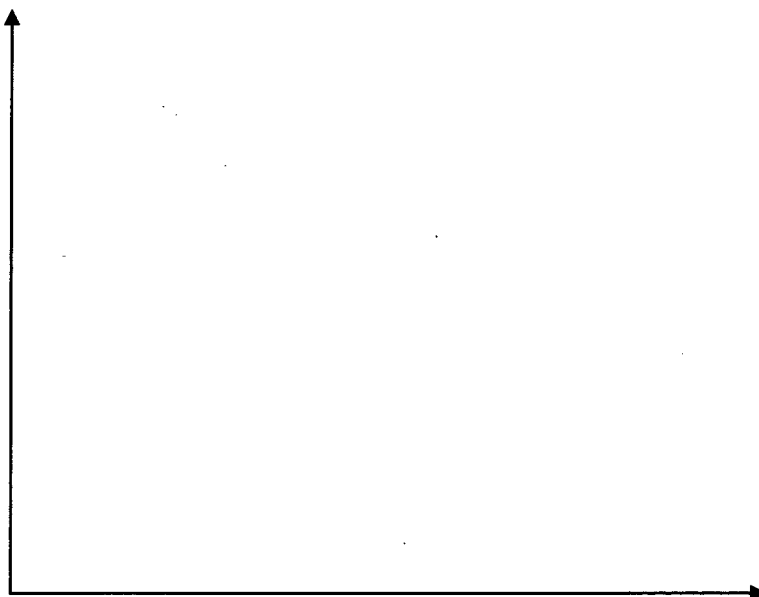
(a) (i) 描述在以上資料中，美國經常帳數據的轉變。 (2分)

(ii) 「根據以上資料，我們可以得出以下結論：美國2018年經常帳赤字必然增加。」你同意嗎？試加解釋。 (2分)

美國總統特朗普曾指徵收關稅只會增加美國政府收入，而美國消費者毋須為進口貨品支付更多金錢。

(b) (i) 以一幅供需圖輔助，解釋在一個極端情況下，消費者**毋須**承擔徵收關稅後帶來的稅項負擔。  
(為簡化情況，假設關稅為從量。) (4分)

(ii) 在同一幅圖上標示關稅收入（即賣家負擔）。 (1分)

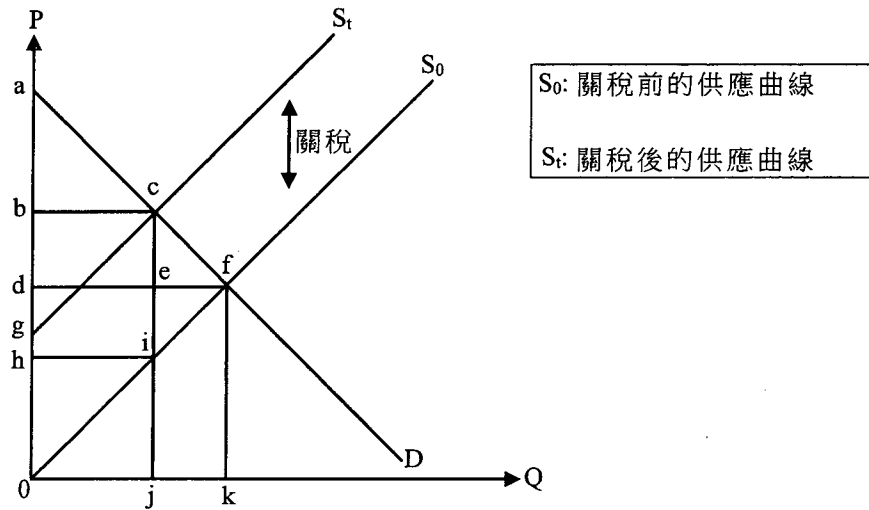


寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(c) 經濟學家認為關稅可能損害消費者及生產者。



參考以上供需圖，完成下表。

(3分)

	關稅前	關稅後
消費者盈餘	面積 $adf$	面積 $acb$
生產者盈餘	面積 $cfe$	面積

(d) 美國政府可以實施配額限制進口。從美國政府的角度，舉出採用關稅而非配額以限制進口的一項優點和一項缺點。

(2分)

(d) 優點有能增加政府收入，減輕財政負擔。  
 缺點有會減少入口，因其他國家出口貨品給美國的成本因關稅上升，因此減少出口貨品至美國。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with horizontal dashed lines, intended for writing answers. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

11. 在繁忙時間，香港海底隧道的交通擠塞問題嚴重。為了簡化情況，以下討論只聚焦於香港的兩條海底隧道：紅磡海底隧道(紅隧CHT)及西區海底隧道(西隧WHC)。

資料A：現時私家車的隧道收費

紅隧(由政府擁有)	\$20
西隧(由私人公司擁有)	\$75

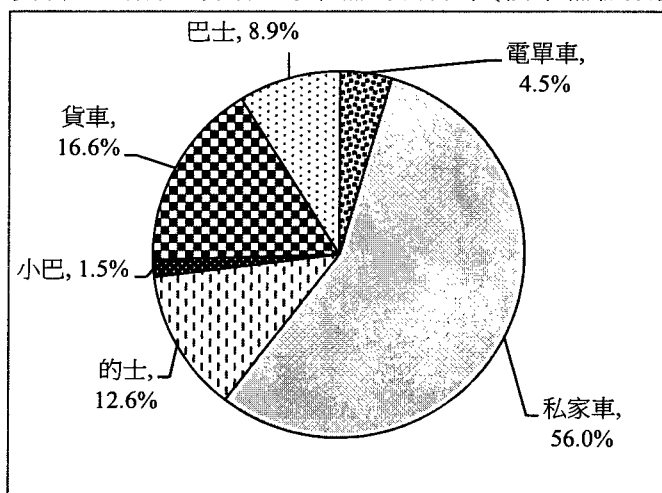
資料B：兩條隧道於繁忙時間的交通資訊

	每小時設計流量	每小時實際數量	車龍長度
紅隧	2600 (輛)	4400-4600 (輛)	1500-3000 (米)
西隧	4200 (輛)	3600-3800 (輛)	0 (米)

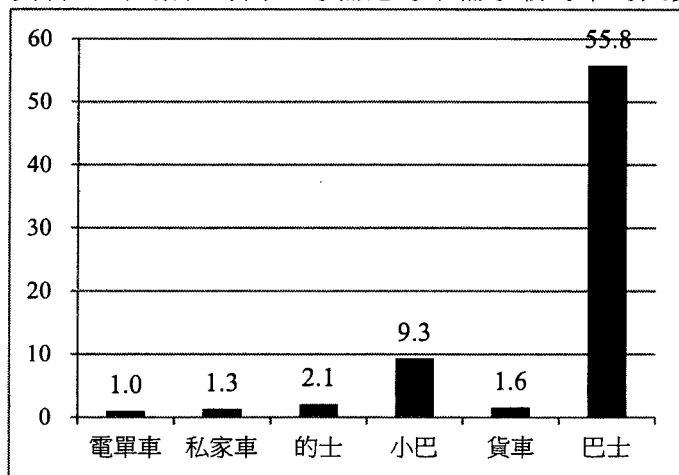
資料C：一則交通擠塞報告的撮要

交通擠塞不僅影響個別司機，更對整體社會造成不便。擠塞除了會浪費時間外，人們還需要預留額外的出行時間以應付行車時間的不確定性。擠塞時車輛時走時停，消耗更多燃料，令其總運作成本增加。

資料D：繁忙時間過海車輛的百分率(按車輛種類劃分)



資料E：在繁忙時間，每輛過海車輛承載的平均人數



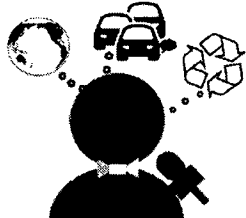



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

資料F：對香港過海交通的意見

<p>一位政客</p> 	<p>每位市民都要過海，提高隧道收費會影響所有人，尤其是低收入人士。</p>
<p>一位政府官員</p> 	<p>我們不能低估與西隧商討調整隧道費的難度。政府無權反對西隧釐訂的收費。</p>
<p>一位環保人士</p> 	<p>紓緩過海隧道交通擠塞只是踏出一小步。問題的根源在於香港車輛太多了。</p>
<p>一位的士司機</p> 	<p>將車輛分流至未被充分利用的西隧，能讓所有道路使用者得益。的士司機亦可以多做生意。</p>

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- (a) 參考資料A，舉出由私人公司而非由政府提供過海服務的一項優點和一項缺點。(2分)
- (b) 參考資料B，以一幅供需圖輔助，解釋紅隧(CHT)於繁忙時間出現的現象。(4分)
- (c) 參考資料C。
- (i) 以一個例子解釋交通擠塞期間為什麼可能出現私人成本與社會成本分歧的情況。(3分)
- (ii) 解釋為什麼(i)部的情況可能導致缺乏效率。(2分)
- (d) 根據資料D及資料E，解釋為什麼私家車可被視為海底隧道交通擠塞的其中一個主要源頭。(2分)  
(假設每日繁忙時間使用海底隧道的人數是固定的。)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

考生須以短文形式回答(e)部。評分準則包括運用資料及經濟理論、內容切題、鋪排合乎邏輯以及表達清晰。

(e) 假設現有以下兩項調整過海隧道收費的建議，以紓緩擠塞問題：

建議I	政府將紅隧(CHT)對私家車的收費提高至\$75。
建議II	將西隧(WHC)對私家車的收費減低至\$20。

參考以上各項資料並就你對經濟學的認識，討論以下每組持份者會偏好哪項建議(建議I或II)：

- 西隧公司的擁有者
- 關注本港市民收入不均的政客
- 關注政府收入及／或支出的政府經濟師
- 另外一組持份者

(提示：你可討論為什麼某組持份者偏好某項建議，或為什麼該組持份者並不偏好另一建議。)

(14分)

(f) 除了調整隧道收費外，提出一項建議以紓緩交通擠塞的問題，並簡單解釋你的建議如何運作。(2分)

(a) 由私人公司提供服務的效率會較由政府提供為高，因私人公司的競爭力較大，但因私人公司會因應市場定價格，因此未必會根據使大眾市民受惠的標準執行。

(b) 交通擠塞的公路上~~只能~~<sup>只容</sup>存在~~1.3人的~~私家車及乘了55.8人的巴士；當私家車數量大於巴士，在<sup>有限</sup>容量的公路上，例如原本可容下多5輛巴士，即279人的空間，卻被5輛私家車使用，即只容下65人，此時私人成本與社會成本分歧。

(c) 用(b)部情況的社會成本大於私人成本，因此缺乏效率。

(d) 因私家車佔用有限空間減少了巴士可使用的空間，兩者乘客人數相差54.5人，社會成本大於私人成本，且私家車佔的空間~~最少~~及乘客人數為最不公平。相對電車和小巴。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。





寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with a solid black border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(e) 西隧公司~~持~~持有者、關注本港市民收入不均的政客和關注政府收入/或支出的政府經濟師者偏好建議工。~~首先~~  
~~公司持有者可透過建議工賺取更多利潤，這是作為企業~~  
~~的目的，而~~關注本港市民收入不均的政客則是因建議工能有利  
於低收入市民而偏好，~~而~~普通私家車使用者為高收入人士，  
乘坐私家車的成本較高，及~~而~~建議工可能讓堅尼急數下降。  
西隧公司持者則會因紅隧~~收費提高而~~獲得了從紅隧~~的~~  
的西隧  
轉來使用西隧的客人，~~企業~~從中得利。而關注政府收入/或支出的政府經濟師則因建議工能增加政府收入而偏  
好。

而另一組持家人為私家車持有人則不偏好建議工。因  
建議會~~增加~~增加他們使用紅隧的私人成本。

(f) 增加~~或~~私家車的首次登記稅，~~或~~減少私家車的潛  
在使用者，由政府運作。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

乙部完

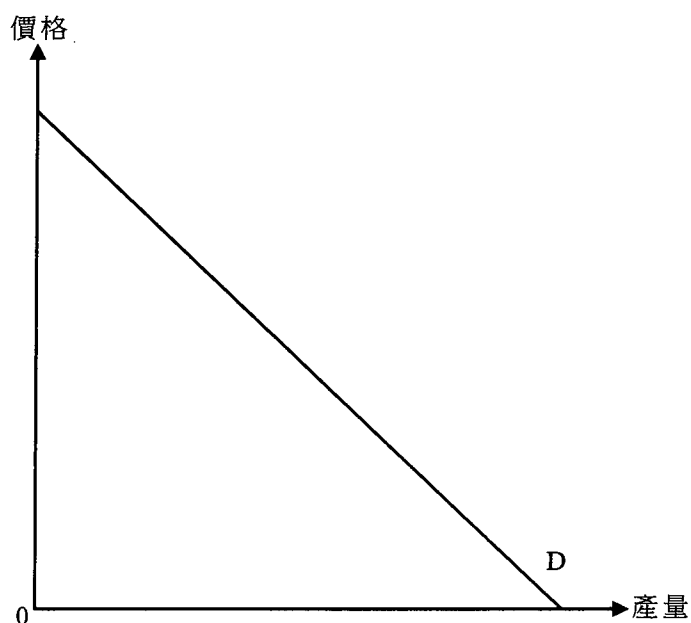
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

丙部 (16 分) 選答一題。

12. ABC 電力有限公司是甲國唯一的電力供應商。它採用單一訂價。

- (a) 若邊際成本是固定的，解釋ABC電力有限公司的利潤極大化產量是如何決定的。在圖二標示其產量( $Q_M$ )、價格( $P_M$ )及效率損失。(5分)

圖二



- (b) 假設政府對ABC電力有限公司開徵一項定額稅，不論生產數量是多少，稅款金額均固定。(假設該稅款金額小於利潤。)
- (i) 在圖二標示稅後利潤極大化產量( $Q$ )及價格( $P$ )。(2分)
- (ii) 解釋經濟效率會否因該稅項而變差。(2分)
- (c) ABC電力有限公司就每單位用電向市區用戶收取\$1，向郊區用戶收取\$1.5。寫出價格分歧的定義，並解釋為什麼這種價格安排可能**不是**價格分歧。(3分)

ABC電力有限公司計劃在郊區安裝新的供電器材，並邀請器材供應商投標爭取合約。有人發現某地區的兩家器材供應商協議輪流中標。

- (d) (i) 上述個案會構成哪種反競爭行為？若上述個案在香港發生，這違反了競爭條例中的哪項行為守則？(2分)
- (ii) 舉出以上行為對ABC電力有限公司的**兩種**損害。(2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(d) 繼續

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



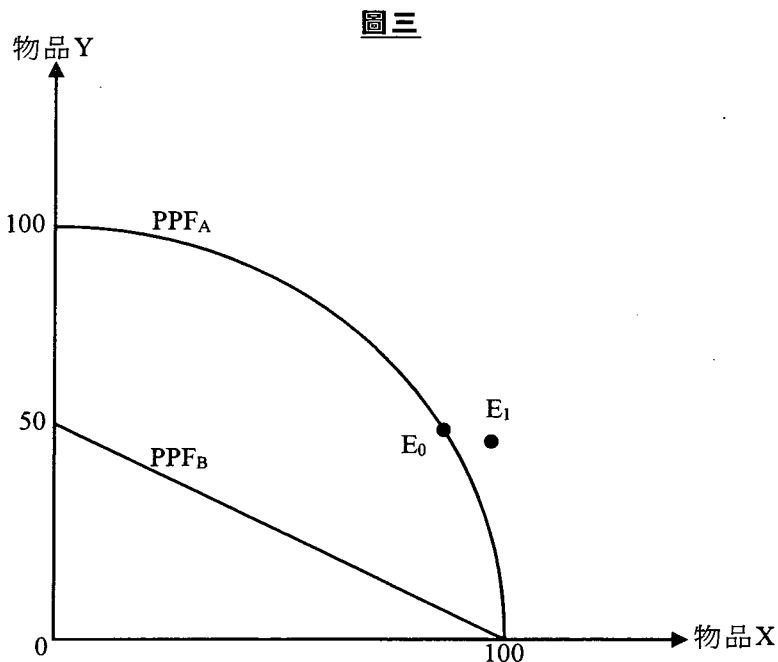
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

13. 參考圖三。PPF<sub>A</sub>及PPF<sub>B</sub>分別是甲國和乙國的生產可能線。E<sub>0</sub>是甲國在沒有貿易時的消費點。



在E<sub>0</sub>，假設甲國每單位的物品X，其本地生產成本是1.5單位的物品Y。

- (a) 參考甲國和乙國的本地生產成本，解釋哪國會專門化生產物品X。 (3分)

- (b) 甲國和乙國進行貿易後，甲國的消費點是E<sub>1</sub>。

在圖三標示以下各項：

- (i) 甲國的消費可能線(CPF<sub>A</sub>) (提示：CPF<sub>A</sub>應穿過E<sub>1</sub>)

- (ii) 甲國貿易後的生產點(A<sub>T</sub>)；並以貿易比率為依據，解釋你的答案

- (iii) 乙國貿易後的消費可能線(CPF<sub>B</sub>)及生產點(B<sub>T</sub>)

(5分)

- (c) 假設乙國採用人工智能技術生產物品Y，令該物品的生產力提高一倍。

- (i) 解釋你在(a)部的答案會否受上述改變影響。 (2分)

- (ii) 提出**兩項**理由，解釋為什麼採用人工智能技術可刺激乙國經濟發展。 (4分)

- (iii) 除採用人工智能技術外，列出**兩項**可刺激經濟增長的因素。 (2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。





寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

**試卷完**

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。