

第一級示例及評語

22

甲部 (44分)

1. 1 免費物品必定是免費的。你同意嗎？試加解釋。 (3分)

同意，免費物品人們想要更多，不能直接容易滿足，並且不足夠，但為免費物品雖是免費，但在成本中會放棄了很多，如時間，要付出時間去排隊獲取，又或放棄了一些估計，商中的成本是必然付出的，所以免費物品必然是免費但要付出成本。

2. 某連鎖中菜餐館開設了一家餅店。

- (a) 解釋上述情況屬於哪種類型的擴張。 (2分)
(b) 列出上述擴張的兩個可能動機。 (2分)
(c) 在增設十家餐館後，該廠商發現平均成本下降了。舉出兩個可能原因。 (2分)

(a) 橫向擴張，相似類型但不具競爭。

(b) 第一是能增加在市場的佔有率；第二是能讓有單物的嘗試，為吸引客人，增加收益。

(c) 首先是增設後，平均的進口入貨的運費減少，數量多也越平；其次是有了穩定的收入，減少了不穩定的風險損失。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

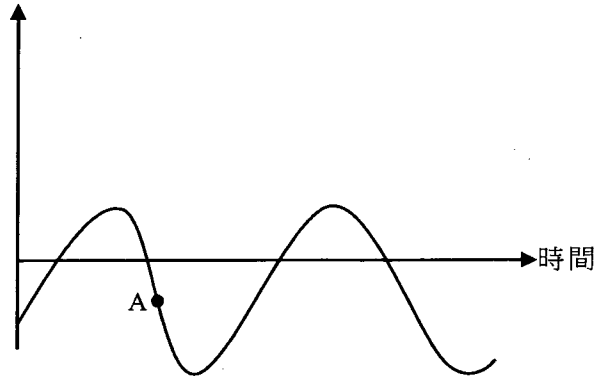
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

3. 以下是某國的本地生產總值(GDP)資料。

實質本地生產總值增長率



- (a) 指出A點所在位置屬於經濟周期的哪個時期。 1 (1分)
- (b) 除了失業率上升外，列出在A點會出現的**兩個**一般經濟現象。 2 (2分)
- (c) 舉出失業對社會造成的**兩種**損失。 2 (2分)

(a) 衰退時期

(b) 投資信心下降和社會的^總產出量下降

(c) 首先是社會的勞動力下降，其亦是社會上出現犯罪率上升。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

4. 細閱以下有關某經濟的資料。

年份	消費物價指數(CPI)
2018	110
2019	117

- (a) 計算 2019 年的通脹率。 (1分)
- (b) 解釋以消費物價指數和以本地生產總值平減指數去量度物價水平轉變的**一項**不同之處。 (2分)
- (c) 「中央銀行在公開市場持續購入政府債券是該經濟出現通脹的成因。」參考古典貨幣數量理論，論證這陳述。 (4分)

(a) 通脹率 = $\frac{117-110}{110} \times 100 = 6.36$

(b.)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

5. (a) 持有貨幣的機會成本是什麼？試加解釋。 (2分)

(b) 彼德欠瑪莉\$100，而他的錢包內並無現金。他向瑪莉提議用某連鎖超市發出的現金券（面值\$100）還債。舉出兩個經濟理由解釋為什麼瑪莉會拒絕接受該現金券作為彼德的還款。 (4分)

(a) 大量的現金在手，不方便，不能全部帶出街使用。

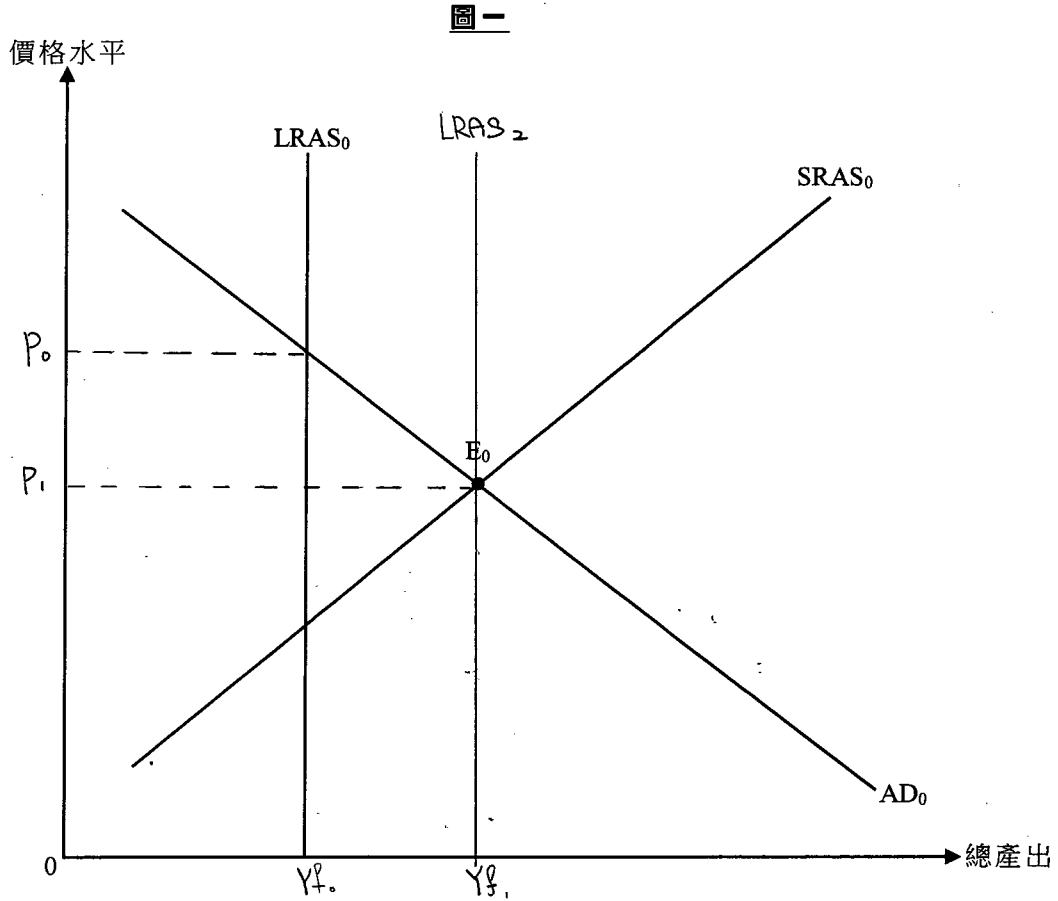
(b) 首先是現金券的交易模式受限，現金券只能在某連鎖超市使用，瑪莉並不能隨心所欲去買自己想買的物品，如服裝；其次是現金券的儲存有期限，不能永久保留，要在期限內使用，否則一過期便不能使用。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

6. 參考圖一。



假設某經濟原初在 E_0 運作。以圖一輔助，解釋市場力量在長期如何可以令總產出水平回復至充分就業產出水平。(5分)

當在長期，市場的價格下跌，交易量下跌，市民的就業率上升，需求量下降，市場產出下降，以致影響長期總供應，價格下跌，以致長期層回復到充分就業產出水平。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

7. 假設甲、乙兩國每單位資源的產出如下：

	玩具(單位)	或	汽車(單位)
甲國	10		10
乙國	20		10

(a) 乙國會根據其比較優勢出口哪種物品？試加解釋。 (3分)

(b) 假設甲國和乙國進行貿易，交換比率是5單位的玩具可換取4單位的汽車。每交易1單位玩具的運輸費用是0.2單位汽車，而運費是由兩國平均分擔。計算乙國每單位出口的獲益。列示你的計算。 (3分)

$\begin{matrix} \text{機會成本} \\ \text{甲國機會成本玩具} = \frac{10}{10} = 1 \text{ 汽車} & \text{汽車} = \frac{10}{10} = 1 \text{ 玩具} \\ \text{乙國機會成本玩具} = \frac{10}{20} = 0.5 \text{ 汽車} & \text{汽車機會成本} = \frac{20}{10} = 2 \text{ 玩具} \end{matrix}$

\therefore 乙國生產玩具較甲國有比較優勢，因為乙國生產玩具的機會成本是0.5汽車比甲國的1汽車低，當用的機會成本越低便有比較優勢，乙國出口玩具。

(b) 交易比率 = 5玩具 = 4汽車
 $1 \text{ 玩具} = 0.8 \text{ 汽車}$

運費 $\frac{0.8 - 0.2}{2} = \$0.3$

乙國每單位出口獲利 = $\$0.5 - \$0.3 = \$0.2$

\therefore 乙國每單位出口的獲利是 $\$0.2$ 。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

8. 細閱以下甲國銀行系統的資產負債表。

資產(百萬元)		負債(百萬元)	
儲備	1000	存款	4000
貸款	3000		

假設公眾總是持有 800 百萬元現金，而銀行系統並沒有超額儲備。

- (a) 找出甲國的貨幣基礎和貨幣供應。 2 (2分)
- (b) 假設有廠商從銀行系統提取 700 百萬元並將整筆款項匯出海外。
- (i) 找出甲國貨幣基礎的轉變。 (1分)
- (ii) 計算甲國貨幣供應的最大可能轉變。列示你的計算。 1 (3分)

(a) 貨幣基礎 = 800 百萬元 - 1000 百萬元 = -200 百萬元

貨幣供應 = 800 百萬元 - 4000 百萬元 = -3200 百萬元

(b)(i) 貨幣基礎 = 800 百萬元 - (1000 百萬元 - 700 百萬元) = 500 百萬元

(ii) 貨幣供應 = 800 百萬元 - (4000 百萬元 - 700 百萬元) = -2500 百萬元

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

甲部完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

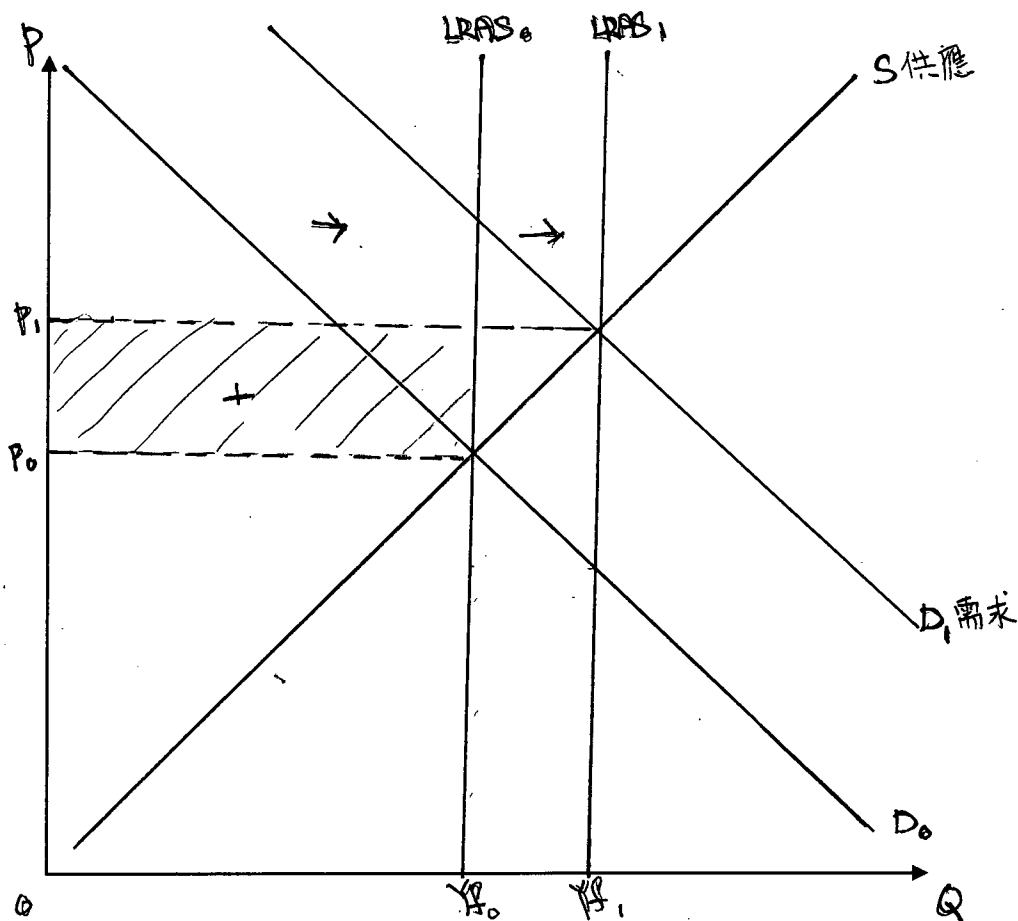
乙部 (60分)

9. 海洋公園和香港迪士尼樂園是香港兩大主題公園。

(a) 香港的主題公園行業屬於哪種市場結構？列出這種市場結構的兩項特徵。 (3分)

海洋公園首家酒店已於2018年開業，而第二家酒店及水上樂園預計在2021年前開幕。人們預期這基建發展能吸引更多旅客延長留港時間。

(b) 假設其他因素不變，這基建發展對香港未來的總需求和長期總供應有何影響？對總產出又有何影響？以圖輔助，解釋你的答案。 (8分)



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- (c) 為了基建發展的融資，有人建議海洋公園可以在股票市場上市，並發行股票集資以代替向銀行借款。舉出發行股票集資勝於向銀行借款的**兩個**優點。 (2分)
- (d) 海洋公園的基建發展對香港2019年本地生產總值的貢獻可少於已在這兩家酒店及水上樂園的投資總金額。提出**兩項**理由，解釋為什麼這陳述可能正確。 (4分)

(a) 公眾有限公司。

第一是要向大眾公開自己的財政問題，不能隱瞞；第二是廣度的流動性更強。

(b) 在長期，基建發展為遊客或市民帶來提供更多的設施，吸引更多遊客和市民去參與，令需求上升，從而基建發展的產出上升，價格上升，以致對長遠的總供應也會上升，交易量都上升，總收入上升。

(c) 首先是更多的股東去投資增加收入；其次是股東收益上升。

(d) 首先，匯率貶值的影响，大部份的住民亦遊客也減少外出，去到海洋公園的收入太不足以負擔債務，損失十分慘重，購買力下降；其次是在內地或其他地方的基建設施比本港更完善，令吸引力下降，外資投資也減少。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

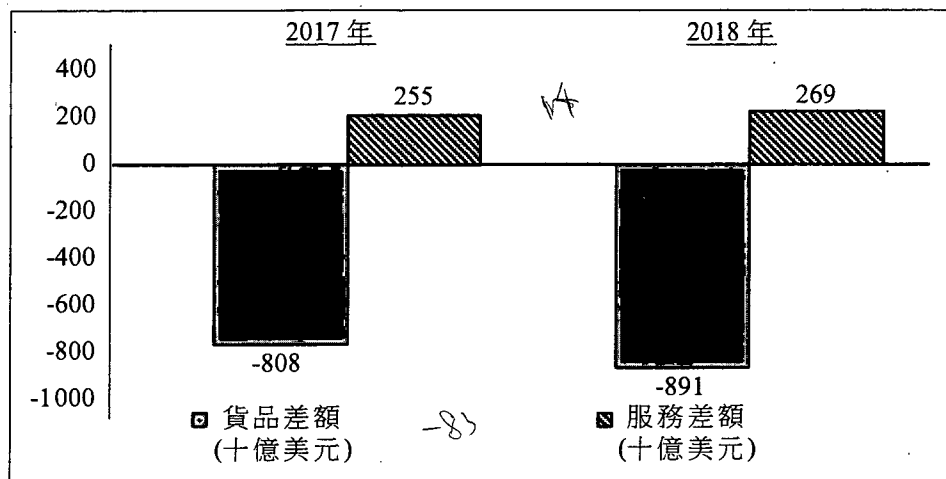
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

10. 以下資料顯示美國在2017年及2018年的經常帳數據。



(a) (i) 描述在以上資料中，美國經常帳數據的轉變。 (2分)

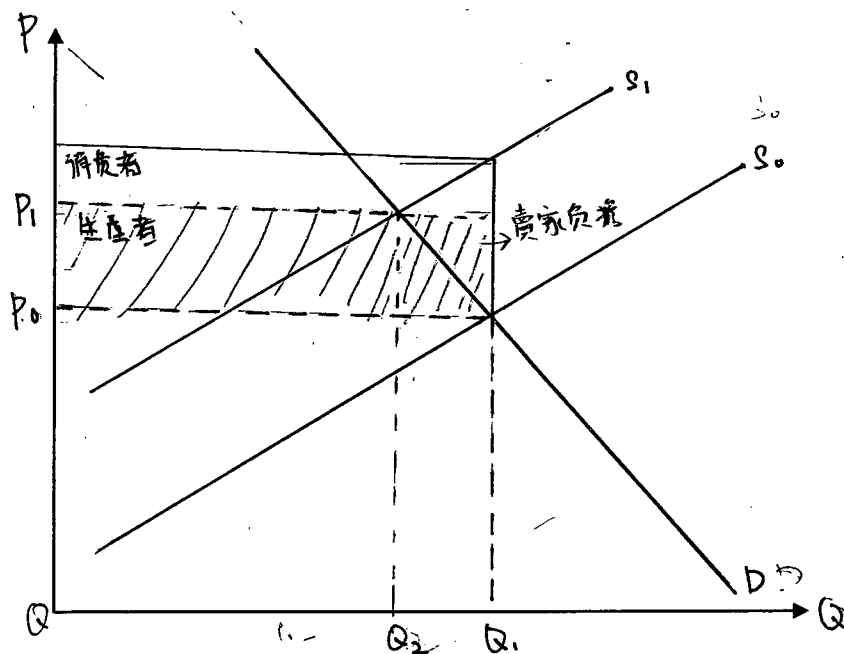
(ii) 「根據以上資料，我們可以得出以下結論：美國2018年經常帳赤字必然增加。」你同意嗎？試加解釋。 (2分)

美國總統特朗普曾指徵收關稅只會增加美國政府收入，而美國消費者毋須為進口貨品支付更多金錢。

(b) (i) 以一幅供需圖輔助，解釋在一個極端情況下，消費者**毋須**承擔徵收關稅後帶來的稅項負擔。 (4分)

(為簡化情況，假設關稅為從量。)

(ii) 在同一幅圖上標示關稅收入（即賣家負擔）。 (1分)

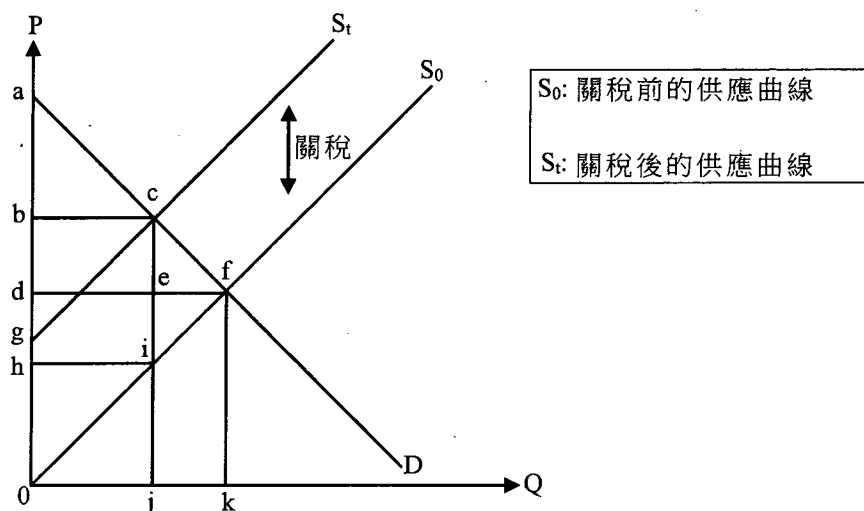


寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(c) 經濟學家認為關稅可能損害消費者及生產者。



參考以上供需圖，完成下表。

(3分)

	關稅前	關稅後
消費者盈餘	面積 adf	面積 abc
生產者盈餘	面積 $dghi$	面積 $bchi$

(d) 美國政府可以實施配額限制進口。從美國政府的角度，舉出採用關稅而非配額以限制進口的一項優點和一項缺點。(2分)

(a) 美國在由 2017 年的貨品差額由 -808 十億美元到 2018 年下降了 -83 十億美元即是 -891 十億美元，而服務差額則由 17 年 255 十億美元上升 14 十億美元即是 18 年的 269 十億美元，貨品差額呈負，而服務差額是正，貨品差額差距為大。

也同意。

因本身的赤字已經大，貨品差額已佔蓋了服務的正差額甚至超出，差額相補也是負 583 十億美元，十分嚴重，而 18 年隨服務正差額上升了 14 十億美元，但相補後更產生了 600 十億美元即是 622 十億美元，負差額差距逐漸增大。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



A large rectangular area with a solid black border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

11. 在繁忙時間，香港海底隧道的交通擠塞問題嚴重。為了簡化情況，以下討論只聚焦於香港的兩條海底隧道：紅磡海底隧道(紅隧CHT)及西區海底隧道(西隧WHC)。

資料A：現時私家車的隧道收費

紅隧(由政府擁有)	\$20
西隧(由私人公司擁有)	\$75

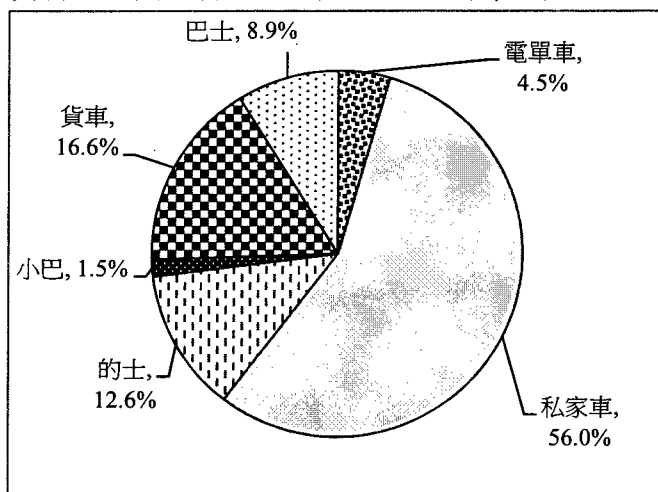
資料B：兩條隧道於繁忙時間的交通資訊

	每小時設計流量	每小時實際數量	車龍長度
紅隧	2600 (輛)	4400-4600 (輛)	1500-3000 (米)
西隧	4200 (輛)	3600-3800 (輛)	0 (米)

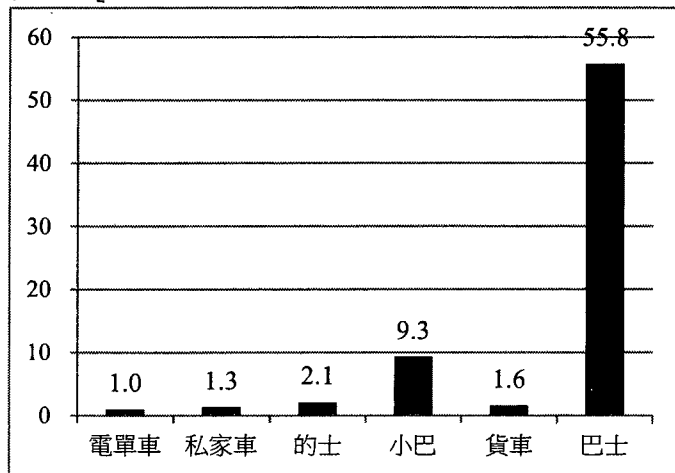
資料C：一則交通擠塞報告的撮要

交通擠塞不僅影響個別司機，更對整體社會造成不便。擠塞除了會浪費時間外，人們還需要預留額外的出行時間以應付行車時間的不確定性。擠塞時車輛時走時停，消耗更多燃料，令其總運作成本增加。

資料D：繁忙時間過海車輛的百分率(按車輛種類劃分)



資料E：在繁忙時間，每輛過海車輛承載的平均人數



寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

16 + 1 + 1 + 2

資料F：對香港過海交通的意見

<p>一位政客</p> 	<p>每位市民都要過海，提高隧道收費會影響所有人，尤其是低收入人士。</p>
<p>一位政府官員</p> 	<p>我們不能低估與西隧商討調整隧道費的難度。政府無權反對西隧釐訂的收費。</p>
<p>一位環保人士</p> 	<p>紓緩過海隧道交通擠塞只是踏出一小步。問題的根源在於香港車輛太多了。</p>
<p>一位的士司機</p> 	<p>將車輛分流至未被充分利用的西隧，能讓所有道路使用者得益。的士司機亦可以多做生意。</p>

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

- (a) 參考資料A，舉出由私人公司而非由政府提供過海服務的一項優點和一項缺點。 (2分)
- (b) 參考資料B，以一幅供需圖輔助，解釋紅隧(CHT)於繁忙時間出現的現象。 (4分)
- (c) 參考資料C。
- (i) 以一個例子解釋交通擠塞期間為什麼可能出現私人成本與社會成本分歧的情況。 (3分)
- (ii) 解釋為什麼(i)部的情況可能導致缺乏效率。 (2分)
- (d) 根據資料D及資料E，解釋為什麼私家車可被視為海底隧道交通擠塞的其中一個主要源頭。 (2分)
(假設每日繁忙時間使用海底隧道的人數是固定的。)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

考生須以短文形式回答(e)部。評分準則包括運用資料及經濟理論、內容切題、鋪排合乎邏輯以及表達清晰。

(e) 假設現有以下兩項調整過海隧道收費的建議，以紓緩擠塞問題：

建議I	政府將紅隧(CHT)對私家車的收費提高至\$75。
建議II	將西隧(WHC)對私家車的收費減低至\$20。

參考以上各項資料並就你對經濟學的認識，討論以下每組持份者會偏好哪項建議(建議I或II)：

- 西隧公司的擁有着 I 2
- 關注本港市民收入不均的政客 II 2
- 關注政府收入及/或支出的政府經濟師 I 2
- 另外一組持份者 2

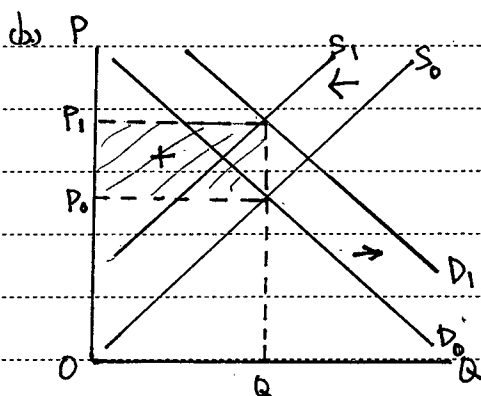
(提示：你可討論為什麼某組持份者偏好某項建議，或為什麼該組持份者並不偏好另一建議。)

(14分)

(f) 除了調整隧道收費外，提出一項建議以紓緩交通擠塞的問題，並簡單解釋你的建議如何運作。

2 (2分)

(a) 優點是沒有車龍不會壅車；缺點是收費昂貴高於紅隧\$5。



此圖與忙時市民車輛對需求上升，而供應減少不足，導致供不應求，供應減少以致壅車。同時在忙時的總收入上升。

(c) (i) 界外效應中，外界造成的影響沒有補償。個人受到影響。

市民需要額外付出一半預算更長時間去應付壅車所帶來的時間成本，並且不能夠有補償，另個人的利益，要額外付出時間去應付外界影響造成在個人私人方面要浪費如工作，吃飯等時間成本；並且壅車時車行時走時停，一直開住車但又不走，只會浪費更多的燃料影響在運輸成本上的支出開支，並且對環境作出不能補償的情況，令社會外在交通上浪費了更物不必要的開支。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

(b) 長時間在交通上塞車，及街道的暢順效率低下，市民要額外付出時間，及阻隔在工作上還是心靈上也有疲累感，導致在工作上的專注力上失修及效率下降。

(c) 首先，資料D中顯示私家車在整體百分比佔56%，佔整體的一半以上，並且資料E中私家車可承载平均人數只有1.3人。而紅隧因定人數在繁忙時間，有超過半成的私家車僅承载了1.3个人在車上，已經佔了紅隧的空間一半，相比港巴士可載5.8人平均，也佔89%，更都不夠。可見私家車載人量又少，但佔整體車輛最多。

材料首先，
e) 西陸公司擁有者會偏向建議I。

因西陸是由私人公司去承擔當中的風險以及沒有資金支援，以致寧願紅隧加錢也不要自己減費，確保賺取到足夠的收入穩定，加上減費未必能吸引到私家車，因為費用高昂，並且西陸的車流量其實只是比紅隧每小時1.8萬輛，所收的收入也是夠應付，加上西陸在以自己的資金去營運，如減少價格及總收入下降，可能有潛在風險。

材料其次，關於市民收入不穩的政府會偏向建議II。

因每個市民都要過海，提高收費令所有市民尤其是低收入人士，有私家車的人有大多數也有正二手車，未必足夠能力去支付車費，只會令富貴差池拉大，並沒有任何的幫助。不如使，可令一些低收入人士能以低價格受惠去過海，能取擔得起。

材料而政府官員會偏向建議I。

因每政府預付西陸外費用是有一定的額定，私人公司有自己決定權，政府未必能有效的幫助到。以及政府在當中加費用能提升增加政府的收，減輕在其他方面的負擔費用。希望減少支出增加收入從而達到總收益上升。

材料最後，勞工局會偏向建議II。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

因此士要做注意，希望以最少的時間到達過海，以減少在燃料上的開支，並且能不浪費時間去有更多的服務輸出，以減少費用，所以他們終於去過海，不浪費時間，效率上升。

6. 地鐵站能提出優惠去為市民提供服務。地鐵站能通往多些地方，又方便快捷，透過提出優惠能吸引市民使用，又不會有塞車問題，同時也可以承載很多市民乘坐。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines, intended for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

乙部完

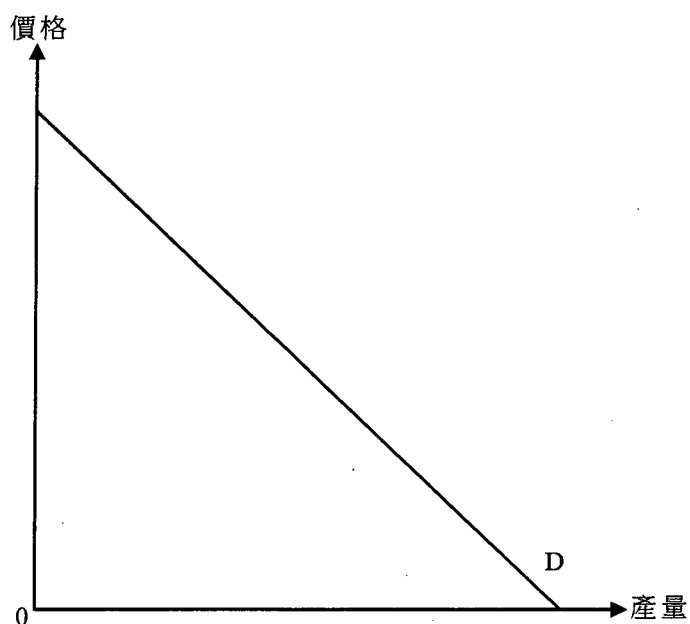
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

丙部 (16分) 選答一題。

12. ABC電力有限公司是甲國唯一的電力供應商。它採用單一訂價。

- (a) 若邊際成本是固定的，解釋ABC電力有限公司的利潤極大化產量是如何決定的。在圖二標示其產量(Q_M)、價格(P_M)及效率損失。(5分)

圖二



- (b) 假設政府對ABC電力有限公司開徵一項定額稅，不論生產數量是多少，稅款金額均固定。(假設該稅款金額小於利潤。)
- (i) 在圖二標示稅後利潤極大化產量(Q_t)及價格(P_t)。(2分)
- (ii) 解釋經濟效率會否因該稅項而變差。(2分)
- (c) ABC電力有限公司就每單位用電向市區用戶收取\$1，向郊區用戶收取\$1.5。寫出價格分歧的定義，並解釋為什麼這種價格安排可能**不是**價格分歧。(3分)

ABC電力有限公司計劃在郊區安裝新的供電器材，並邀請器材供應商投標爭取合約。有人發現某地區的兩家器材供應商協議輪流中標。

- (d) (i) 上述個案會構成哪種反競爭行為？若上述個案在香港發生，這違反了競爭條例中的哪項行為守則？(2分)
- (ii) 舉出以上行為對ABC電力有限公司的**兩種**損害。(2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。



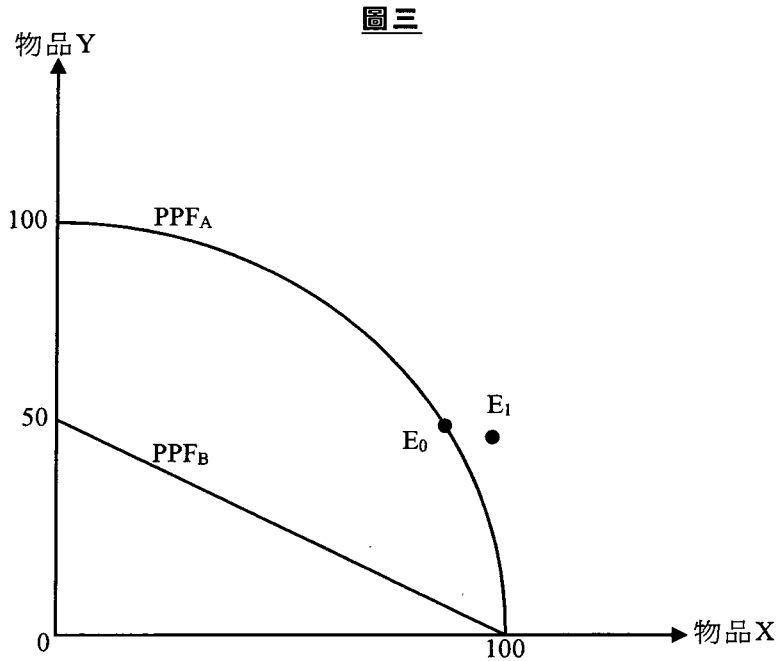
寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

A large rectangular area with a solid border and horizontal dashed lines for writing.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

13. 參考圖三。PPF_A及PPF_B分別是甲國和乙國的生產可能線。E₀是甲國在沒有貿易時的消費點。



在E₀，假設甲國每單位的物品X，其本地生產成本是1.5單位的物品Y。

- (a) 參考甲國和乙國的本地生產成本，解釋哪國會專門化生產物品X。 (3分)
- (b) 甲國和乙國進行貿易後，甲國的消費點是E₁。

在圖三標示以下各項：

- (i) 甲國的消費可能線(CPF_A) (提示：CPF_A應穿過E₁)
- (ii) 甲國貿易後的生產點(A_T)；並以貿易比率為依據，解釋你的答案
- (iii) 乙國貿易後的消費可能線(CPF_B)及生產點(B_T) (5分)
- (c) 假設乙國採用人工智能技術生產物品Y，令該物品的生產力提高一倍。
- (i) 解釋你在(a)部的答案會否受上述改變影響。 (2分)
- (ii) 提出**兩項**理由，解釋為什麼採用人工智能技術可刺激乙國經濟發展。 (4分)
- (iii) 除採用人工智能技術外，列出**兩項**可刺激經濟增長的因素。 (2分)

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於香港考試及評核局稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

評語

該考生：

- 對經濟學概念具備簡單的知識：例如第 1 題及第 2(a) 題，顯示考生對有關概念有基本的認識。
- 能夠在簡單的個案中對經濟資料作出簡單的解讀：例如在第 2(b)、(c) 題及第 3(b)、(c) 題，顯示考生對經濟資料有基本的解讀能力。
- 能夠將議題及政府政策與經濟內容連繫起來：例如第 9(c)、(d) 題及第 11(e)、(f) 題。
- 能夠就經濟內容使用簡單的運算和繪圖技巧：例如在第 7 題和第 10(a) 題中的計算及第 3(a) 題、第 9(b) 題和第 10(c) 題中的圖。
- 能夠在簡單的個案中使用一些術語與人交流基礎經濟學上的想法：例如在第 5(b) 題及第 11(c)、(d) 題中，都有運用術語。